



King County

Departamento de servicios locales
División de Servicios Viales

DETERMINACIÓN DE NO IMPACTO ADVERSO SIGNIFICATIVO AL MEDIO AMBIENTE (DNS por sus siglas en Inglés)

Nombre de la propuesta: Reemplazo del puente # 3126 en South 277th Street (Proyecto # 1136001)

Fecha de emisión: 28 de mayo de 2020

Descripción de la propuesta: King County propone reemplazar el existente puente # 3126 en la calle South 277th Street con una alcantarilla de caja de concreto de cuatro lados, una obra de drenaje para el paso de agua. El área del proyecto se limita al derecho a vía en el camino existente del Condado de King.

Actualmente, el puente tiene restricciones de carga y no puede soportar el peso de algunos tipos de camiones grandes, incluidos algunos tipos de carros de bomberos utilizados por los distritos de bomberos adyacentes, camiones de basura de tamaño completo, camiones de volteo y camiones que trasladan hormigón. La alcantarilla de reemplazo proporcionará acceso sin restricciones para todos los vehículos. También proveerá mejoras ambientales al optimizar el paso de peces y eliminar del sector de Mullen Slough los pilotes de madera preservados con creosota.

En esta ubicación de South 277th Street, la calle tiene un volumen de tráfico de aproximadamente 23,000 vehículos por día, de los cuales 2,600 vehículos son camiones que transportan un estimado de 4 a 10 millones de toneladas de carga por año. El camino es una ruta del condado designada de nieve / hielo, ruta de acceso importante para la vida y ruta de evacuación de inundaciones de Green River Valley. El puente tiene un índice de suficiencia de 39.70 por ciento y fue identificado en el *Informe anual de puentes del condado de King de 2017* como una necesidad prioritaria de reemplazo.

El puente actual, tiene una abertura de 14 pies de ancho sobre Mullen Slough; la nueva obra de drenaje tendrá una apertura de 19 pies de ancho. Se estima que el espacio ocupado de la construcción será de hasta 200 pies de largo por el ancho del camino de 92 pies. El control del tráfico y las reducciones de carriles durante la construcción se extenderán aproximadamente 1,000 pies al oeste de 55th Avenue South y por el este hasta West Valley Highway South.

Ubicación de la propuesta: La propuesta se encuentra dentro del derecho de vía de la calle South 277th Street en el cruce de Mullen Slough, entre 55th Avenue South y West Valley Highway South en el condado de King no incorporado, cerca de la ciudad de Kent. El sitio está ubicado en la latitud 47.353669, longitud -122.258292 en el cuarto noroeste de Section 45, Township 22N, Range 05E (meridiano de Willamette). La ubicación se puede encontrar en la página 715, cuadrícula B7 del Mapa de Thomas Brothers.

Cronograma: El proyecto está planificado para su construcción desde fines de la primavera hasta principios del otoño de 2021, lo que representa un tiempo estimado de 125 días de construcción activa (aproximadamente cinco meses), incluida una reducción en los carriles de viaje a través de la

DETERMINACIÓN DE NO TRASCENDENCIA
28 de mayo de 2020

Página 2 de 2

zona de construcción. La duración total de la construcción se estima en 175 días hábiles, o alrededor de 7 meses.

Agencia Proponente y Principal: King County Department of Local Services, Road Services División (Departamento de servicios locales del condado de King, división de servicios viales)

La agencia principal de la propuesta determinó que este proyecto no posee un impacto adverso significativo probable en el medio ambiente. No se requiere de una declaración de impacto ambiental (EIS por sus siglas en inglés) de la Ley de Política Ambiental del Estado (SEPA por sus siglas en inglés) bajo el Código Revisado de Washington (RCW) 43.21C.030 (2) (c). Esta decisión se tomó después de la revisión de una lista de verificación ambiental (ECL por sus siglas en inglés) SEPA completa y otra información archivada en la agencia principal. Las copias de la verificación ambiental están disponibles en el sitio web del proyecto en:

<https://www.kingcounty.gov/s277thstreetbridge>

Esta determinación que no causa un impacto significativo al medio ambiente se emite bajo el Código Administrativo de Washington (WAC) 197-11-340 (2); la agencia principal no actuará en esta propuesta durante catorce (14) días a partir de la fecha de emisión, de conformidad con WAC 197-11-502 (3) (b).

Comentarios y apelaciones: Aunque no hay un recurso administrativo de apelar este estudio DNS (Código del Condado de King 20.44.120), el condado agradece sus comentarios. **Cualquier comentario sobre el DNS debe recibirse antes de las 4:30 pm del 11 de junio de 2020.** Los comentarios pueden enviarse por correo electrónico (recomendado), correo postal, o por teléfono.

Todos los comentarios recibidos dentro de este plazo serán revisados por la agencia principal. Si tiene alguna pregunta o inquietud, o necesita información adicional, comuníquese con Broch Bender, Gerente de comunicaciones vial.

Persona de contacto: Broch Bender, Gerente de comunicaciones vial
206-263-1189, bbender@kingcounty.gov
King County Department of Local Service
(Departamento de Servicios Locales del Condado de King)
Road Services Division
King Street Center, Mail Stop: KSC-LS-0315
201 South Jackson Street
Seattle, WA 98119

Firma:

SEPA Oficial responsable:

Puesto / título:

DocuSigned by:

Rick Brater

EEBA8CE96487437...

5/26/2020

Fecha:

Rick Brater
Director de la División de Servicios Viales
Departamento de servicios locales